

NEU UND AB DIESEM JAHR: EXKLUSIVER SCHLEIFSERVICE IM TECHNOLOGIEZENTRUM DES DEUTSCHEN SKIVERBANDES – SKI DA SCHLEIFEN, WO DIE SKI UNSERER MEDAILLENGEWINNER BESCHLIFFEN WERDEN.

Erstmals bietet das *Technologiezentrum des Deutschen Skiverbandes* in Oberhof im Zeitraum von *Juli bis September 2016* in *Zusammenarbeit mit ausgewählten Skisportfachgeschäften* einen *Schleifservice* über den Profisport hinaus für alle ambitionierten Volksläufer, Breitensportler und sonstigen Skiliebhaber an.

Im Technologiezentrum werden durch die vorhandenen Arbeitsmittel beziehungsweise die dort zur Anwendung kommenden Technologien *höchste Qualität* im Bearbeitungsprozess garantiert. *Jahrelange Schleiferfahrung, geschulte Augen* sowie eine *stetige Qualitätssicherung* (optische Vermessung und Auswertung spezieller Schliffparameter) führen zu einer *sehr guten Reproduzierbarkeit* der Schliffbilder über mehrere Jahre hinweg. Auch die *markenabhängige Härte* verschiedener Skibeläge *findet* im Schleifprozess eine kontinuierliche *Berücksichtigung* und gewährleistet damit *konstante Schlifftiefen*. Im Anschluss an die Schleifbearbeitung werden die *Beläge professionell gereinigt* und mit entsprechendem Wachs *durch eine Infrarotbehandlung konserviert*.

All diese Maßnahmen summieren sich zu einer *sehr guten Performance* und *deutlichen Geschwindigkeitsvorteilen* gegenüber Schliffen anderer Anbieter. Ein *Unterschied verglichen zur Beschleifung der Ski unserer Profisportler* ist daher in den einzelnen Bearbeitungsschritten *nicht mehr auszumachen*.

Nur mal so als Beispiel: Die *Dauer zur Entwicklung eines konkurrenzfähigen Schliffes* auf Weltcupniveau von der Idee zum Schliffmuster, hin zu ersten Schleifversuchen, gefolgt von Variationen vieler Schleifparameter, das alles kontinuierlich gepaart mit unzähligen Feldtests bei unterschiedlichen Bedingungen und letztendlich bis zur Serienreife beläuft sich auf *etwa 2 Jahre*. Neben den *zeitlichen* fallen auch *materielle Aufwände* zum Erhalt des Maschinenparks und Ersatz von Verschleißteilen an. Welcher Wert, aber auch welches Know-How, hinter einem solchen Schliff steckt, ist daher leicht zu überschlagen.

Aber, der Aufwand lohnt! Bewiesen wird das durch die *zahlreichen Erfolge* der deutschen Athleten bei den Weltcupveranstaltungen und Großereignissen der letzten Jahre. Die *Medaillenspiegel und Platzierungen sprechen für sich*.

Erstmals können nun auch SIE durch dieses Angebot von den angeführten Vorteilen profitieren!

Zur Gewährleistung der Qualität und zum Erhalt einer Exklusivität ist dieses Angebot vorerst auf 100 Paar für 2016 begrenzt. Ein Ausbau der Kapazitäten ist für die nächsten Jahre geplant.

Für die Abwicklung der Skibeschleifung werden kürzest mögliche Zeiten garantiert, welche aber durch die Umfänge der zu beschleifenden Ski von Auftrag zu Auftrag variieren können. Eine Reduzierung der Bearbeitungszeit kann jedoch dadurch erreicht werden, dass die zur Beschleifung abgegebenen Ski

1. *frei von Wachs*
2. *eindeutig beschriftet* (Name, Adresse, Telefonnummer, Schliffcode) und wenn möglich
3. *ohne Bindung* (deutlich gleichmäßigere Schleifqualität erreichbar)

bereitgestellt werden.

Zur Auswahl stehen sechs *Schliffe anwendbar im Skating sowie im Klassischen Bereich*, welche sich hinsichtlich ihrer Einsatzbereiche unterscheiden. Die Schliffe sind *aus dem aktuellen Weltcup-Schliffkatalog* der Skinationalmannschaften *abgeleitet und* für einen breiteren Anwendungsbereich *angepasst*.

Schliffcode	Einsatzbereich
DSV K-1	feinkörniger Schnee, geringe Schneefeuchte, Schneetemperatur <-10°C
DSV K-2	feinkörniger Schnee, geringe Schneefeuchte, Schneetemperatur -5°C bis -10°C
DSV M-1	mittelkörniger Schnee, mittlere Schneefeuchte, Schneetemperatur 0°C bis -5°C, universell einsetzbar
DSV M-2	Neuschnee, Schneetemperatur 0°C bis -5°C
DSV W-1	mittel-bis grobkörniger Schnee, hohe Schneefeuchte, Schneetemperatur um 0°C
DSV W-2	grobkörniger Schnee, hohe Schneefeuchte, Schneetemperatur um 0°C, speziell für sehr nasse Bedingungen

Die *einfache Schliffkodifizierung* ermöglicht eine schnelle Einordnung und wahrt die Übersichtlichkeit. Ergeben sich durch die dauerhafte Entwicklungsarbeit *neue Erkenntnisse oder vorteilhafte Verbesserungen*, werden diese in die angebotenen Schliffe *mit eingearbeitet*. Auf diesbezügliche Änderungen wird an dieser Stelle zeitnah hingewiesen.

Zwei Angebote mit den folgenden Arbeitspaketen stehen dauerhaft zur Verfügung:

<u>Race</u>	<u>Race Pro</u>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Allgemeiner Ski Check –Up mit Reinigung 2. Planrichten des Skibelages 3. Beschleifung des Skibelages 4. Schliffvermessung mit eventueller Nacharbeit bei abweichenden Ergebnissen 5. Maschinelles Ausbürsten 6. Applikation von Reinigungswachs mit Hilfe einer Wachsmaschine 7. Infrarotbehandlung des Skibelages zur Versiegelung und Sättigung des Belages 8. Applikation einer Low-Fluor (LF) Wachsabmischung zur nochmaligen Versiegelung des Belages und als Transportwachs 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allgemeiner Ski Check –Up mit Reinigung 2. Skibelagsreparatur falls notwendig 3. Planrichten des Skibelags 4. Beschleifung des Skibelages 5. Schliffvermessung mit eventueller Nacharbeit bei abweichenden Ergebnissen 6. Maschinelles Ausbürsten 7. Applikation von Reinigungswachs mit Hilfe einer Wachsmaschine 8. Infrarotbehandlung des Skibelages zur Versiegelung und Sättigung des Belages 9. Applikation einer Low-Fluor (LF) Wachsabmischung zur nochmaligen Versiegelung des Belages 10. Applikation einer High-Fluor (HF) Wachsabmischung als Transport- und Rennwachs
Gesamtpaket für nur 80,- €	Gesamtpaket für nur 130,- €

Die Bearbeitung der Skibeläge während der einzelnen Schritte erfolgt mit hochwertigem technischem Equipment und unter stetiger Beachtung von Sorgfalt und Sauberkeit. Folgender Maschinenpark wird für die Umsetzung der Beschleifung genutzt:

- Planrichten: Wintersteiger Micro NC
- Beschleifung: Wintersteiger Race NC
- Optische Qualitätssicherung: LMI MikroCad
- Ausbürsten: Wintersteiger Waxjet Eco
- Einwachsen: HotBox 140
- Infrarotbehandlung: Wax Future

Die Abwicklung der Zulieferung und auch die Abrechnung der Skibescheifung erfolgt über verifizierte Sportgeschäfte in unmittelbarer Nähe zu den bekannten Skilanglaufgebieten in Deutschland. Aktuell sind dies für die Region Allgäu der Sportfachhandel *SKI-MAN* (www.ski-man.de) in Kempten/Bayern, *SPORT WALLENDORF* (www.sport-wallendorf.de) in Oberhof/Thüringen und der *INTERSPORT SKIHÜTTE* (www.skihuettenet.net) in Reit im Winkl. Weitere Informationen erhalten sie in den aufgeführten Sportgeschäften. Zusätzliche Kooperationspartner folgen und werden an dieser Stelle zeitnah ergänzt.