

# Mit dem DSV skiTEST 2013 gut beraten in den Schnee

Seit 1989 unterstützt *DSV aktiv* mit dem DSV skiTEST Wintersportler bei der Wahl der neuesten Skimodelle. Entspannt die weißen Pisten hinuntergleiten, rasant Steilhänge bewältigen oder in kurzen Schwüngen Spuren in den Neuschnee fahren – so unterschiedlich die Vorlieben der Skifans sind, so verschieden sind auch ihre Ansprüche an das perfekte Paar Ski. Gemeinsam mit Händlern, Freizeitsportlern und einem Profiteam bewertet *DSV aktiv* alljährlich die neuesten Modelle auf ihre Fahrtüchtigkeit und das beste Skierlebnis.

## DSV skiTEST als feste Größe bei der Kaufentscheidung

Jedes Jahr im März nimmt *DSV aktiv* mit Ski-Experten und Hobbyskifahrern die neuesten Skimodelle für die kommende Saison genau unter die Lupe. Innerhalb von zwei Wochen werden fast 200 Test-Ski auf ihre Performance und Charakteristika geprüft. Die Ski sind dabei mit Codenummern versehen und abgeklebt, um eine Beeinflussung der Tester durch das Ski-Design zu verhindern – wie es die Deutsche Industrie Norm DIN ISO 8783, die eine Anleitung zur Durchführung von Fahrtests für Alpinski gibt, vorsieht.

Zunächst testeten 13 Profi-Tester am perfekt präparierten Testhang in Obergurgl eine Woche lang das Material. Anschließend probierten 18 Leserinnen und Leser sowie 36 Sportfachhändler in einer Vergleichsgruppe 61 Ski in den Kategorien Race-, Slalom-, Sport- und Genusscarver sowie Allmountainski aus. Im Rahmen des DSV skiTEST wird jedes Paar Ski einmal auf einem festgelegten Testparcours mit spezifischen Fahraufgaben gefahren, hinterher werden die Testbögen akribisch ausgefüllt. Das DSV skiTEST-Profiteam bewertet zusätzlich Offpiste-, Free-ride-, Touren-, Lady- und Einzeltest-Ski und kommt damit auf 196 Paar Testski. Für die einzelnen Kategorien werden unterschiedliche Prämierungen vergeben: Mit dem *DSV aktiv* werden Ski für ihre Breitbandigkeit und Vielseitigkeit ausgezeichnet, während der *DSV SportTIPP* an Ski verliehen wird, die sich durch eine gute Performance, Spritzigkeit und Kantengriff empfehlen.

Die Ergebnisse des DSV skiTEST 2013 erscheinen in den vier Ausgaben des Mitgliedermagazins *DSV aktiv Ski- & Sportmagazin* von September bis Januar. Zusätzlich werden sie im Ski-Magazin *Planet Snow* sowie im Internet unter [www.ski-online.de/dsvaktiv](http://www.ski-online.de/dsvaktiv) veröffentlicht.

## Genusscarver im Test – die richtige Mischung macht's

Genusscarver garantieren ein unbeschwertes Fahrerlebnis und sprechen die große Gruppe der Einsteiger, Wiedereinsteiger, Gelegenheitskifahrer sowie all jene an, bei denen der Genuss vor den sportlichen Ambitionen steht. Also Skifahrer, die ein Skimodell suchen, das sich leicht drehen und mit wenig Kraftaufwand fahren lässt, gleichzeitig aber auch den einen oder anderen Fahrfehler verzeiht. Damit das Skifahren mit den aktuellen Modellen der Genusscarver zum wahren Erlebnis wird, setzen zehn der elf Skihersteller auf den Einsatz der Rocker-Technologie.

Die richtige Mischung boten der *Atomic Vario Carbon*, der *Head Integrale 007*, der *K2 Photon* und der *Rossignol Pursuit 14*, die mit dem *DSV aktiv* ausgezeichnet wurden. Vier Ski, die geschmeidiges Fahrverhalten mit Fahrspaß und hoher Agilität vereinen – auch dank der eingesetzten Rocker-Technologie.



Optimaler Schutz für  
Wintersportler mit den  
DSV-Skiversicherungen!  
Mehr Informationen unter  
[www.ski-online.de/DSVaktiv](http://www.ski-online.de/DSVaktiv)

## Racecarver im Test – so bekommen Skifans die Kurve

Racecarver sind pistenspezifische Ski für harte, sehr gut präparierte Pisten und weite, auf der Kante gezogene Schwünge. Mit den Racecarvern werden vornehmlich Skifahrer angesprochen, die spurstabile, aber dennoch bewegliche Ski suchen und sich vor allem bei mittleren und langen Radien und mittlerem bis hohem Tempo wohl fühlen. Die Modelle der Racecarver-Kategorie sind von der Charakteristik her die „kleinen Brüder“ der Riesenslalom-Rennski. Filigran abgestimmte Dämpfungssysteme und -elemente sorgen in Kombination mit neuartigen Bindungs- und Plattensystemen selbst bei sehr hohen Geschwindigkeiten für ein Höchstmaß an Laufruhe.

Besonders überzeugt waren die 13 Profi-Tester sowie die 18 Leser und 36 Händler beim DSV skiTEST 2013 vom *Atomic Redster Doubledock GS*, *Elan GSX Waveflex Fusion*, *Head WC Rebels i. Speed* sowie *Stöckli Laser SX* – diese Modelle wurden mit dem *DSV SportTIPP* ausgezeichnet.

## Slalomcarver im Test – mit Schwung auf die Piste

Für diejenigen, die Kurzschwünge und in den Schnee gefräste Schwünge auf der Kante lieben, sind die Slalomcarver ein „must have“. Sie sind wie geschaffen für gut präparierte, harte – ja sogar eisige – Pisten und enge, auf der Kante gezogene Schwünge, bei denen man die Kurvenfliehkräfte richtig intensiv spürt. Slalomcarver sind daher optimal für erfahrene, sportliche Skifahrer geeignet, die über eine sehr gute und präzise Skitechnik verfügen. Zusätzlich kann sich der Slalomcarver-Fahrer auf absolute High-Tech-Materialien verlassen. Mit dem *DSV SportTIPP* ausgezeichnet wurden in dieser Saison der *Atomic Redster Doubledock SL*, der *Blizzard S-Power FS*, der *Head WC Rebels i. SL* sowie der *Salomon Equipe 3V Race Powerline*. Vier Ski die es schaffen, hohe Sportlichkeit mit Kurvenspaß und Fahrfreude zu verbinden.

## Sportcarver im Test – Pistenspaß auch bei höherem Tempo

Sportcarver überzeugen als sportliche Pisten-Allrounder mit einem sehr breiten Einsatzspektrum. Sie sprechen eine breite Masse an – vom Fortgeschrittenen über den sportlich ambitionierten Skifahrer bis hin zum Techniker. Der Ski bleibt auch bei hohem Tempo stabil und lässt sich präzise steuern. Dank der eingesetzten Technologien und Dämpfungssysteme verfügen die Sportcarver über eine hohe Breitbandigkeit, die Könnern variable Schwungformen auch bei höherem Tempo ermöglichen. Neben der Fahrperformance wird hier allerdings auch Wert auf das Image gelegt: Wer sich für solch einen Ski entscheidet, der erwartet ein hochmodernes, hochwertiges und stylisches Produkt.

Als besonders führungsstark und tempostabil haben sich in diesem Jahr der *Nordica Spitfire EDT* und der *Völkl Code Speedwall* herauskristallisiert, die mit dem *DSV SportTIPP* ausgezeichnet wurden. Nicht ganz so sportlich, dafür aber umso vielseitiger einsetzbar präsentierten sich der *K2 Charger* und *Salomon 24 Mustang*. Aufgrund ihrer Variabilität und des breiten Einsatzspektrums wurden diese Modelle mit dem *DSV aktiv* prämiert.

Informationen zu diesem Thema finden Sie auf unserem Presseserver:

Link: [www.ski-online.de/presse](http://www.ski-online.de/presse) – Zugang: presse/presse  
Pfad Zielordner: DSV\_Freizeitsport/02\_Themenfelder/02\_03\_Ausrüstung / Tipps und Empfehlungen/02\_03\_08\_Material- und Ausrüstungstest/02\_03\_08\_03\_Skitest\_2013

## Überblick

Zu folgenden Skisportthemen erhalten Sie ausführliche Informationen (Fotos, Texte) über den DSV-Presseserver:

- Sicherheit im Skisport
- Service
- Ausrüstung
- Umwelt- & Naturschutz
- Skigeschichte
- Skitouren & Hochgebirge
- Sport & Schule
- DSV nordic aktiv
- DSV-Skiversicherungen
- Rechtswesen
- Ausbildung
- Sportmedizin
- Seniorensport
- DSV-Wettkampfserien
- Skisport mit Behinderung